



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
Department of Highways



การประชุมเพื่อหาวิธีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34  
บางบัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม)  
จ.ฉะเชิงเทรา

แผ่นพับ ชุดที่ 4



ดาวน์โหลดเอกสาร



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2569



## ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 34 เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่อยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการลงทุน และการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย เชื่อมต่อ EEC กับกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 34 เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโม่งเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งโรงงานอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการจำนวนมาก ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566 รวมรถทุกประเภท 102,462 คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่ 55.25% ทำให้เกิดการจราจรคับคั่ง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรในทางหลักและทางขนานขาออก เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ช่วยลดอุบัติเหตุ และลดต้นทุนโลจิสติกส์

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีโบราณสถานในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ คือ วัดอุสุภาราม (วัดบางบัว) และคลองสำโรง ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



## วัตถุประสงค์ของการศึกษา



เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



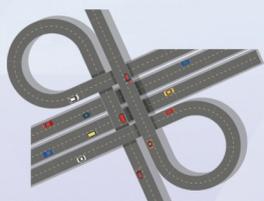
เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



รองรับปริมาณการจราจร  
ที่เพิ่มขึ้น



ช่วยลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ  
และลดต้นทุนโลจิสติกส์



ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่ง  
มีความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัย  
ต่อผู้ใช้ทาง

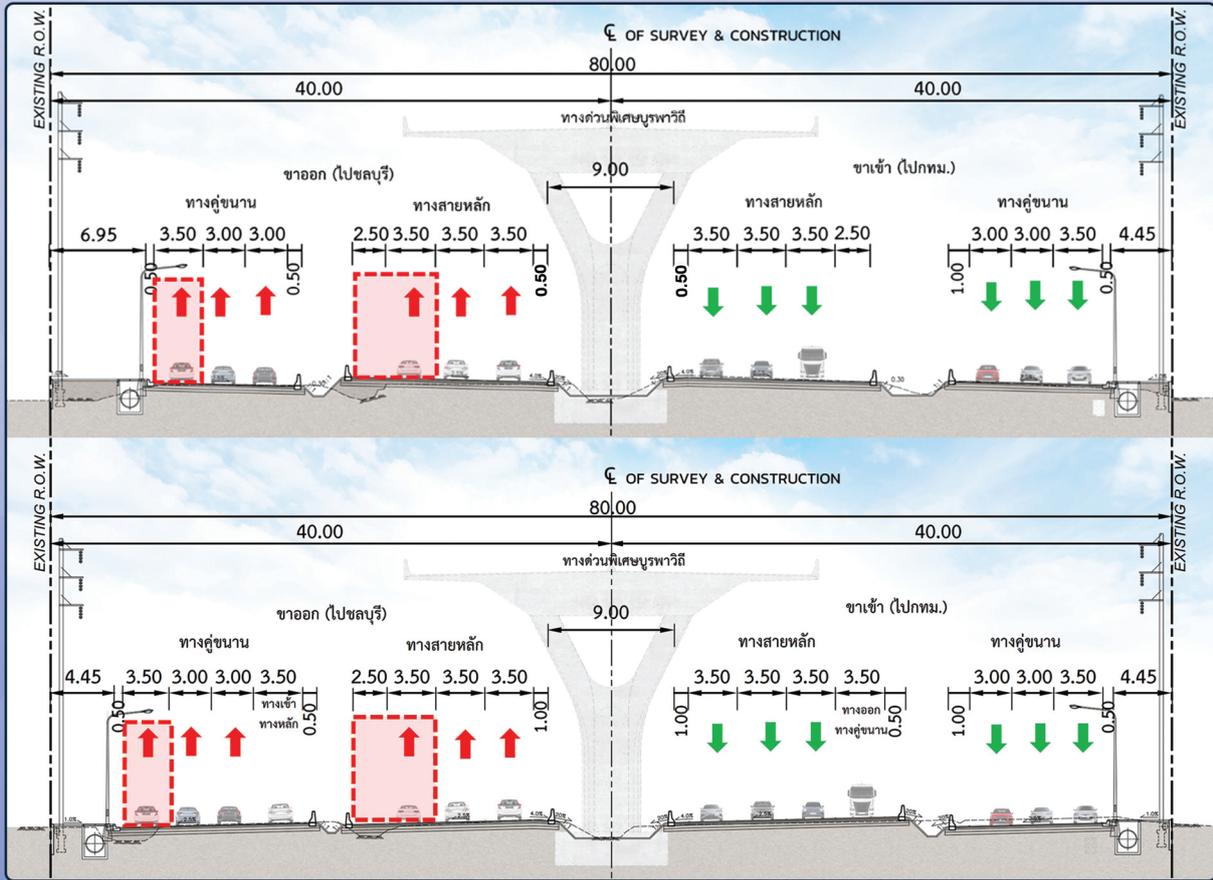


# A รูปแบบการพัฒนาโครงการ

## รูปแบบหน้าตัดโครงการ

การออกแบบและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 34 และจุดตัดทางแยกต่างๆ จะพิจารณาจากผลการวิเคราะห์และการคาดการณ์ปริมาณจราจรและระดับการให้บริการ ซึ่งการปรับปรุงจะใช้พื้นที่ในเขตทางเดิม โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังนี้

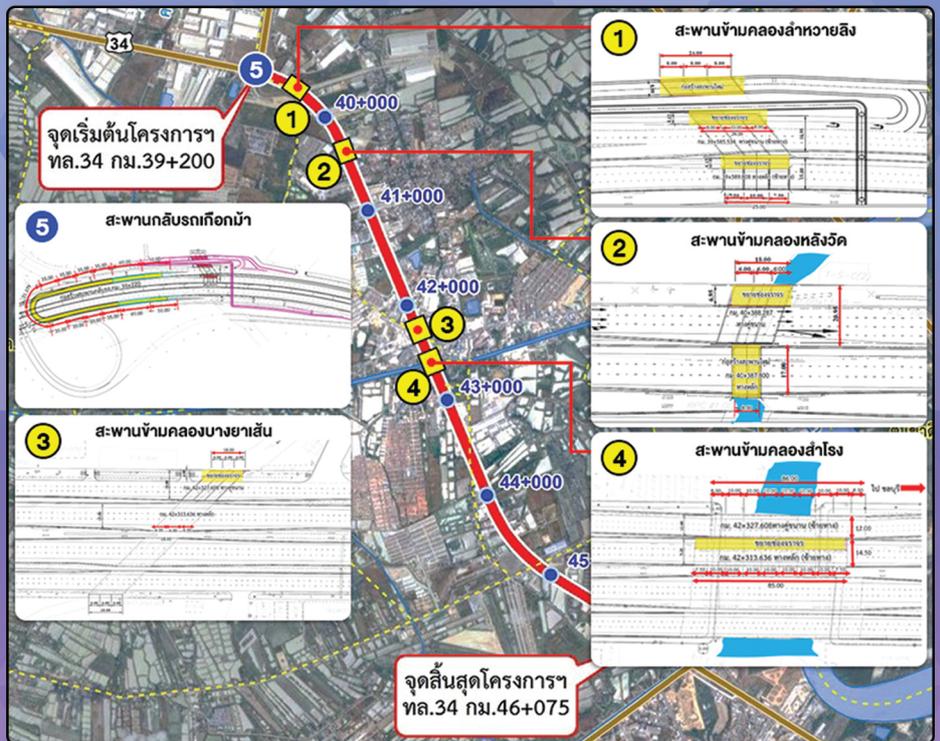
- **ทางหลัก** เพิ่มช่องจราจรฝั่งขาออก (ทิศทางไปจังหวัดชลบุรี) กม.39+200 ถึง กม.46+075 จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง ขยายเป็น 3 ช่องจราจร/ทิศทาง ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร
- **ทางคู่ขนาน** เพิ่มช่องจราจรฝั่งขาออก (ทิศทางไปจังหวัดชลบุรี) กม.39+200 ถึง กม.46+075 จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง ขยายเป็น 3 ช่องจราจร/ทิศทาง ขนาดช่องจราจรละ 3.00-3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกและด้านในกว้าง 0.50 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 4.45-6.95 เมตร
- **ทางเชื่อมเข้า/ออก** ระหว่างทางหลักและทางคู่ขนาน 1 ช่องจราจร



รูปแบบหน้าตัดทั่วไปของโครงการ

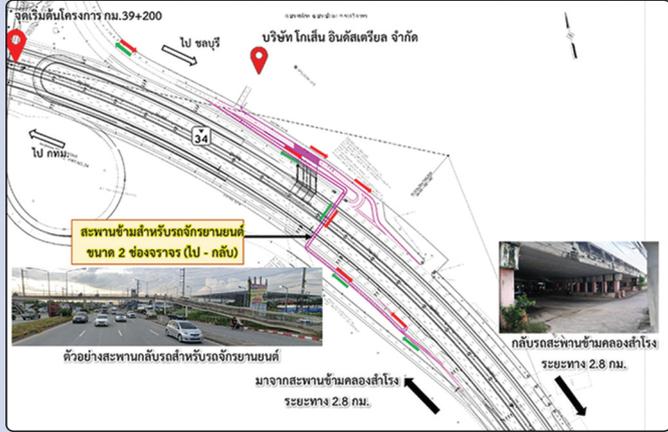
## รูปแบบโครงสร้างสะพาน

โครงการตัดผ่านคลอง จำนวน 4 แห่ง สะพานกลับรถเกือกม้า (U-Turn) จำนวน 1 แห่ง และสะพานสำหรับรถจักรยานยนต์ จำนวน 1 แห่ง กำหนดให้ออกแบบและปรับปรุงตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ สำหรับงานขยายความกว้างสะพานจะกำหนดรูปแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างสะพานเดิม



## สะพานสำหรับรถจักรยานยนต์

ออกแบบสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์สองทิศทาง ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) โดยชุมชนที่อยู่ฝั่งซ้ายทางสามารถกลับรถได้สะพานข้ามคลองสำโรง ระยะทางประมาณ 2.80 กิโลเมตร และใช้สะพานสำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่อเข้าสู่ถนนทางคู่ขนานกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ และจากถนนทางคู่ขนานกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ สามารถใช้สะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 34 (ทิศทางไปกรุงเทพฯ)



ตำแหน่งสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์

## จุดกลับรถ

พิจารณายกเลิกจุดกลับรถระดับดิน 1 จุด บริเวณ กม.41+200 และก่อสร้างสะพานกลับรถที่อกน้ำ (ทิศทางกลับรถไปชลบุรี) 1 จุด บริเวณ กม.39+220 โดยกำหนดตำแหน่งสะพานกลับรถที่เหมาะสมต่อชุมชน พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ ดังนั้น เมื่อมีการปรับปรุงจุดกลับรถแล้วเสร็จในโครงการจะมีจุดกลับรถทั้งหมด 3 จุด ประกอบด้วย สะพานกลับรถ 2 จุด บริเวณ กม.39+220 (ทิศทางเดียว) และ กม.43+828 (สองทิศทาง) และจุดกลับรถได้สะพาน 1 จุด บริเวณ กม.42+579 (สองทิศทาง)



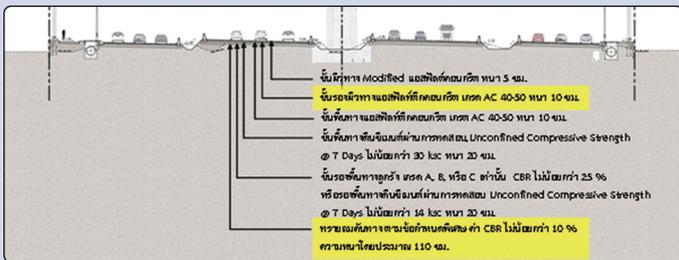
รูปแบบสะพานกลับรถที่อกน้ำ (U-Turn) ของโครงการ



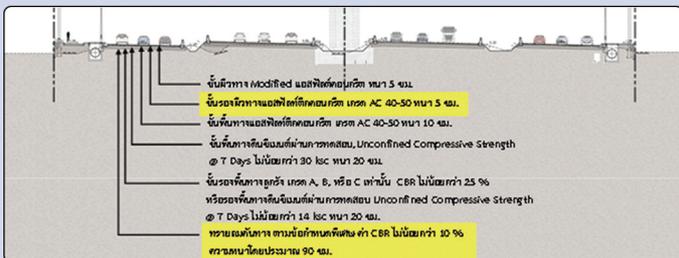
รูปแบบการปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองสำโรง

## รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

โครงสร้างชั้นทางเป็นชั้นผิวทาง Modified แอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งทางหลักและทางคู่ขนาน ในฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก ตลอดแนวเส้นทางโครงการ



รูปตัดแสดงโครงสร้างชั้นทางหลัก



รูปตัดแสดงโครงสร้างชั้นทางคู่ขนาน

## ระบบระบายน้ำ

- **การปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง** เปลี่ยนท่อลอดเหลี่ยมเป็นสะพานข้ามคลองหลังวัดในทางหลัก บริเวณ กม.40+387 เพื่อให้ระบบระบายน้ำเป็นสะพานทั้งทางหลักและทางคู่ขนาน
- **ระบบระบายน้ำตามยาว** เป็นรางระบายน้ำข้างทาง โดยมีรางระบายน้ำคอนกรีตกั้นระหว่างทางหลักและทางคู่ขนาน ส่วนระบบระบายน้ำริมทางคู่ขนานเป็นระบบท่อระบายน้ำท่อกลมที่มีขนาด 1.20 เมตร ตามพื้นที่พร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า
- **ระบบระบายน้ำบนสะพานกลับรถ** บริเวณ กม.39+220 จะใช้การฝังท่อระบายน้ำในโครงสร้างเสาเพื่อความสวยงาม ซึ่งจะใช้ท่อ HDPE เป็นท่อดับน้ำบนโครงสร้างสะพาน โดยเจาะช่องรับน้ำบนสะพานให้มีระยะห่างไม่เกิน 5.00 เมตร เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และระบายสู่ระบบระบายน้ำตามยาวด้านข้างทางต่อไป



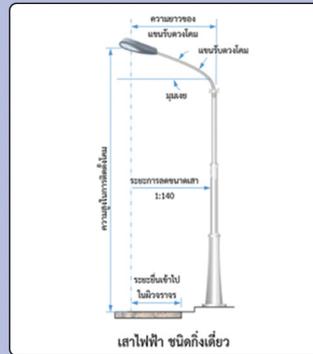
การระบายน้ำตามยาวของโครงการ



การระบายน้ำบนสะพานกลับรถ

## ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ สอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง ติดตั้งบนเสาเหล็กปลายเรือสูงแบบกึ่งเดี่ยว หนาความสูง 9.00 เมตร กิ่งยื่น 2.50 เมตร โดยเสาโคมโพอะติดตั้งที่ริมทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทุก ๆ ระยะ 35 เมตร และพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณชุมชน ทางร่วม จุดกลับรถ เป็นต้น



ตัวอย่างการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ



## ศาลาพักคอย

ศาลาพักคอยเดิม 10 แห่ง ออกแบบให้มีการรื้อและก่อสร้างใหม่ในตำแหน่งเดิม เป็นรูปแบบศาลาพักคอยบนทางเท้า (TYPE E) สีม่วง มีโซล่าเซลล์แบบโมโนคริสตัลไลน์ 100 วัตต์ ด้านบนของหลังคาศาลาพักคอย ซึ่งเป็นรูปแบบที่สามารถก่อสร้างได้ภายในเขตทางเดิม โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม





## การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

### ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ พบว่า

- ▶ หากไม่มีการพัฒนาโครงการ บนทางหลักทิศทางไปจังหวัดชลบุรี (2 ช่องจราจร) และกรุงเทพฯ (3 ช่องจราจร) จะมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ E ถึง F และ C ถึง D ตามลำดับ ในช่วงปี พ.ศ. 2575 – 2594 ส่วนบนทางคู่ขนานทิศทางไปจังหวัดชลบุรี (2 ช่องจราจร) และกรุงเทพฯ (3 ช่องจราจร) จะมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C และ B ถึง C ตามลำดับ ในช่วงปี พ.ศ. 2575 – 2594 ซึ่งจะอยู่ในเกณฑ์ปริมาณจราจรหนาแน่น และเริ่มมีการติดขัด จึงควรมีการปรับปรุงช่องจราจร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้
- ▶ หากมีการพัฒนาโครงการ ก็จะเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร และทำให้ระดับการให้บริการบนทางหลักทิศทางไปจังหวัดชลบุรี (3 ช่องจราจร) และกรุงเทพฯ (3 ช่องจราจร) ดีขึ้นมาอยู่ในระดับ C ถึง D และ C ตามลำดับ ส่วนระดับการให้บริการบนทางคู่ขนานทิศทางไปจังหวัดชลบุรี (3 ช่องจราจร) และกรุงเทพฯ (3 ช่องจราจร) ดีขึ้นมาอยู่ในระดับ B และ B ถึง C ตามลำดับ

ทิศทาง / ปี พ.ศ.	จำนวนช่องจราจร (ช่อง/ทิศทาง)	ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS)				
		2575	2579	2584	2589	2594
<b>กรณีไม่มีการพัฒนาโครงการ</b>						
<b>ทางหลวงหมายเลข 34 (ทางหลัก)</b>						
ไป จ.ชลบุรี	2	F	F	F	F	F
ไป กรุงเทพฯ	3	C	C	D	D	D
<b>ทางหลวงหมายเลข 34 (ทางคู่ขนาน)</b>						
ไป จ.ชลบุรี	2	C	C	C	C	C
ไป กรุงเทพฯ	3	B	B	B	B	C
<b>กรณีมีการพัฒนาโครงการ</b>						
<b>ทางหลวงหมายเลข 34 (ทางหลัก)</b>						
ไป จ.ชลบุรี	3	C	C	D	D	D
ไป กรุงเทพฯ	3	C	C	C	C	C
<b>ทางหลวงหมายเลข 34 (ทางคู่ขนาน)</b>						
ไป จ.ชลบุรี	3	B	B	B	B	B
ไป กรุงเทพฯ	3	B	B	B	B	C

สภาพจราจรของระดับของการให้บริการ Level of Service ในแต่ละระดับ



## การศึกษาด้านโบราณคดี

ผลการสำรวจด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แห่ง ชุมชนเก่า จำนวน 1 แห่ง และอาคารอนุรักษณ์ จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

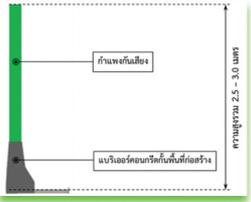
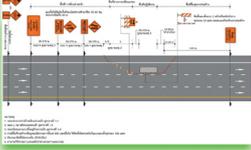
ลำดับที่	ประเภท แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม	ประเภท	ระยะห่าง จากกึ่งกลางเส้นทาง (เมตร)	จุดที่วัดระยะห่าง
<b>1. ประเภทโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี</b>				
1)	วัดอุสุภาราม (วัดบางวัว)	โบราณสถาน	381	อาคารหอรัน
2)	คลองสำโรง	โบราณสถาน	โครงการตัดผ่าน	จุดโครงการตัดผ่าน
<b>2. ประเภทศาสนสถาน สถานที่ศักดิ์สิทธิ์</b>				
1)	วัดอุสุภาราม (วัดบางวัว)	ศาสนสถาน	360	ขอบเขตวัดด้านทิศตะวันตก
2)	ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง	สถานที่ศักดิ์สิทธิ์	44	ประตูทางเข้า
<b>3. ประเภทย่านชุมชนเก่า</b>				
	ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง	ชุมชนเก่า	43	ทางเข้าชุมชน
<b>4. ประเภทอาคารอนุรักษณ์</b>				
	อาคารโรงเรียนบางวัว (สายเสริมวิทย)	อาคารอนุรักษณ์	472	ด้านหน้าอาคาร
<b>5. ประเภทอนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง</b>			ไม่พบ	
<b>6. ประเภทพิพิธภัณฑ์ สถาปัตยกรรม พระราชวัง</b>			ไม่พบ	
<b>7. ประเภทชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์</b>			ไม่พบ	
<b>8. ประเภทเมืองเก่า เมืองประวัติศาสตร์</b>			ไม่พบ	





# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 20 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
<b>กริพยารคิน</b> 	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมงานขยายสะพานข้ามคลองลำห้วยสิงคองหลังวัด คลองบางยาเส้น และคลองสำโรงอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ลำน้ำได้</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งคลอง ได้แก่ คลองลำห้วยสิงคอง หลังวัด คลองบางยาเส้น และคลองสำโรง</li> <li>จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดิน</li> </ul>																
<b>น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมงานดินและงานขยายช่องจราจร อาจส่งผลให้แหล่งน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้อาคารโครงสร้างสะพาน เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>ตรวจสอบสภาพรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> </ul>																
<b>อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน</b>  	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า มีเพียงค่าระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 8 แห่ง ได้แก่             <table border="0"> <tr> <td>(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่</td> <td>(5) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง</td> </tr> <tr> <td>(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด</td> <td>(6) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง</td> </tr> <tr> <td>(3) โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์</td> <td>(7) คลองสำโรง</td> </tr> <tr> <td>(4) หมู่ 2 บ้านปากคลองสำโรง</td> <td>(8) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง</td> </tr> </table> </li> </ul> <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการจราจรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า มีเพียงค่าระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 7 แห่ง ได้แก่             <table border="0"> <tr> <td>(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่</td> <td>(5) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง</td> </tr> <tr> <td>(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด</td> <td>(6) คลองสำโรง</td> </tr> <tr> <td>(3) หมู่ 1 บ้านปากคลองบางวัว</td> <td>(7) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง</td> </tr> <tr> <td>(4) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง</td> <td></td> </tr> </table> </li> </ul>	(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่	(5) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง	(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด	(6) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง	(3) โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์	(7) คลองสำโรง	(4) หมู่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	(8) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง	(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่	(5) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง	(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด	(6) คลองสำโรง	(3) หมู่ 1 บ้านปากคลองบางวัว	(7) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง	(4) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง		<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</li> <li>จำกัดอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานเพียง 1 เครื่อง ตามลำดับขั้นตอนของงานก่อสร้างจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 3 ช่วง คือ กม.40+065 ถึง กม.41+097, กม.41+659 ถึง กม.43+026 และ กม.43+688 ถึง กม.44+256</li> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวปิดคลุมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ได้แก่ สะพานข้ามคลองลำห้วยสิงคอง และสะพานข้ามคลองบางยาเส้น โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียง คือ เหล็ก (steel), 18 ga มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร ส่วนสะพานข้ามคลองสำโรง เลือกใช้วัสดุกันเสียง คือ แผ่นเมทัลชีทสำเร็จรูปแบบประกอบคู่ ตรงกลางอัดด้วยวัสดุดูดซับเสียง ไม่ลามไฟ ความหนาไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ความสูง 3.0 เมตร</li> <li>กำหนดให้มีการใช้เสาเข็มเจาะในการขยายสะพานข้ามคลองสำโรงบริเวณทางหลักฝั่งซ้ายทาง เพื่อลดผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน</li> </ul> <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียง คือ อะคริลิกใส ความหนา 15 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร ซึ่งกำหนดให้แบ่งองค์กำแพงอยู่บริเวณริมทางหลัก</li> </ul>
(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่	(5) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง																	
(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด	(6) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง																	
(3) โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์	(7) คลองสำโรง																	
(4) หมู่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	(8) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง																	
(1) หมู่ 9 บ้านวังเสือใหญ่	(5) ชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง																	
(2) หมู่ 6 บ้านหลังวัด	(6) คลองสำโรง																	
(3) หมู่ 1 บ้านปากคลองบางวัว	(7) หมู่ 12 บ้านคลองสำโรง																	
(4) ศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง																		
<b>การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง</b> 	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และงานขนย้าย มีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ใช้ระยะเวลาเดินทางนานขึ้น และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น.</li> <li>การขนย้ายวัสดุต่าง ๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการบรรทุก</li> <li>ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน</li> </ul>																
<b>เศรษฐกิจ-สังคม</b> 	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่ และการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนไม่สะดวกเช่นเคย</li> <li>โครงการทำให้มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มเติม ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่และทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนมากขึ้น</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ส่องหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</li> <li>ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ หมวดทางหลวงบางปะกง ทต.บางสมัคร ทต.บางวัว ทต.บางวัวคนารักษ์ และ ทต.บางปะกง พรหมเทพรังสรรค์ และหากมีการร้องเรียนจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</li> </ul>																
<b>โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม</b> 	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และทัศนียภาพต่อวัดอุสาราม (วัดบางวัว) ส่วนคลองสำโรงเฉพาะค่าระดับเสียงมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นคลอง จึงไม่มีผลกระทบ</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ส่องหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดโครงการ และแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ</li> <li>ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพโบราณสถานทั้งก่อนและหลังดำเนินงานโครงการ</li> <li>ต้องอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เข้าตรวจสอบพื้นที่ได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานจนแล้วเสร็จ</li> <li>ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> </ul>																



# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

## การเตรียมความพร้อมของชุมชน

เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ  
วันศุกร์ที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568



## การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับอำเภอและเวงทางหลวงในพื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน  
วันอังคารที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568



## การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหา ข้อจำกัดของพื้นที่ศึกษาของโครงการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ และนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา  
วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



สรุปการประชุม

## การเข้าพบหน่วยงานสาธารณสุขโลก

เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณสุขโลกในพื้นที่โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานสาธารณสุขโลกที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา  
วันพุธที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และวันอังคารที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2568



## การเข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดทางรถจักรยานยนต์

เพื่อนำเสนอข้อมูลและหารือรายละเอียดทางรถจักรยานยนต์ในพื้นที่โครงการต่อสถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ  
วันอังคารที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และวันอังคารที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2568



## การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี

เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดี และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการรับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ  
วันพฤหัสบดีที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2569



## การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น  
วันศุกร์ที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

## การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น  
ดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

## การประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพชบุรีโครงการ และไลน์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น



การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ที่อยู่ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777 ต่อ 26506



### บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรวิชัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0-2948-5653 โทรสาร : 0-2948-5654  
E-mail : jutarat.kd@gmail.com  
ติดต่อ : คุณจุฑารัตน์ คอวดี หรือ คุณเพชรโหม ไทวณิช



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ