กรมทางหลวง
Department Of Highways

สรุปผลการประชุม เพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34 บางวัว – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34 บางวัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา **ในวันศุกร์ที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา** ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาโครงการ ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

โดยมีนางสาวอรุณรัตน์ พุ่มเจริญ นายอำเภอบางปะกง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายวสันต์ พรหมบุญ หัวหน้าหมวดทางหลวงบางปะกง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จำนวน 62 คน และผู้เข้าร่วมประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จำนวน 24 คน รวมทั้งหมด 86 คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมและภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้

ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม

การชมบอร์ดนิทรรศการ

นายวสันต์ พรหมบุญ
หัวหน้าหมวดทางหลวงบางปะกง
กล่าวรายงานการประชุม

นางสาวอรุณรัตน์ พุ่มเจริญ
นายอำเภอบางปะกง
กล่าวเปิดการประชุม

นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล และนายคมชาญ ชัยพิทักษ์โรจน์
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
ผู้ดำเนินรายการ

นายฐิตพัฒน์ ไตรพฤติวัฒน์
ประธานคณะกรรมการอาสาสมัครพิทักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ
ต่อโครงการ

นายสุชีพ สุวรรณโฆษิต
ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่
โครงการในระยะ 0-100 เมตร
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายไพจิต มณีฤทธิ์
ประธานชุมชนศาลเจ้าแม่สองพี่น้อง
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผ.ศ.จักรกริช ไชยเนตร
อาจารย์มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

พ.ต.ท.เจริญชัย มั่งมี
รองผู้กำกับการสอบสวน
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม
ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา

บรรยากาศการประชุม
ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา

บรรยากาศการประชุม
ในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
● จุดกลับรถระดับดินบริเวณใกล้โลตัสจะมีการปิดถาวรใช่หรือไม่ เนื่องจากบริเวณนั้นเป็นจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างมาก	● จุดกลับรถระดับดิน กม.41+200 บริเวณใกล้หน้าโลตัส รูปแบบการพัฒนาโครงการจะมีการปิดจุดกลับรถระดับดินดังกล่าวและออกแบบจุดกลับรถเป็นรูปแบบสะพานกลับรถเกือกม้า (U-Turn) ที่ กม.39+220 สำหรับกลับรถจากฝั่งขาเข้า กลับฝั่งขาออกทดแทน
● จุดกลับรถใต้สะพานคลองสำโรงหรือบริเวณหน้าศาลเจ้าแม่สองพี่น้องจะสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่	● จากรูปแบบการพัฒนาโครงการจุดกลับรถใต้สะพานคลองสำโรงสามารถใช้กลับรถได้เหมือนเดิม
● การที่จะมีการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า ถือว่าเป็นสิ่งที่ดี เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง แต่ตำแหน่งที่จะมีการก่อสร้างไกลเกินไป ถ้าสร้างบริเวณโลตัสหรือห่างจากตำแหน่งเดิมเล็กน้อยน่าจะดีกว่าหรือไม่ ขอให้พิจารณาตำแหน่งสะพานกลับรถเกือกม้าอีกครั้ง	● เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางมีการปิดจุดกลับรถระดับดินที่ กม.41+200 บริเวณใกล้หน้าโลตัส และออกแบบสะพานกลับรถเกือกม้า (U-Turn) ที่ กม.39+220 ทดแทด ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความเหมาะสม ● ไม่สามารถออกแบบสะพานกลับรถเกือกม้า ตำแหน่งเดิมที่ กม.41+200 ได้ เนื่องจากติดโครงสร้างทางขึ้น/ลงของทางพิเศษบูรพาวิถี พื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับวางโครงสร้างสะพานกลับรถ ● ตำแหน่งของจุดกลับรถระดับดินเดิม กม.41+200 (ปิดจุดกลับรถ) กับสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่มีระยะการเดินทางเพิ่มขึ้นประมาณ 2 กิโลเมตร
● อยากทราบระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากนานเกินไปจะมีผลกระทบต่อครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ข้างเคียง ทั้งในด้านความไม่สะดวก และฝุ่นละออง	● จากรูปแบบการพัฒนาโครงการมีการขยายช่องจราจรและมีการปรับปรุงผิวทางเดิม กรอบระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการอยู่ที่ประมาณ 3 ปี แต่ทั้งนี้ในส่วนของผลกระทบต่อครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะระบุไว้ในรายงาน EIA โดยทางโครงการจะต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด และจะติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
● ช่วงระยะก่อสร้าง เป็นไปได้หรือไม่ที่จะมีการก่อสร้างทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อที่จะได้ย่นระยะเวลาก่อสร้างให้เสร็จได้เร็วขึ้น	● ในการก่อสร้างโครงการกิจกรรมที่ดำเนินการมีทั้งในช่วงเวลากลางวันและเวลากลางคืน เนื่องจากบางกิจกรรมมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน เพราะช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่มีการสัญจรของจราจรน้อยกว่า
● ระยะก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น จะยังคงมีการก่อสร้างหรือไม่	● ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น จะยังคงมีกิจกรรมก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ดี ทางโครงการได้กำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00 - 09.00 น.) และเย็น (16.00 - 18.00 น.)
● อยากสอบถามว่าทางโครงการได้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างแล้วหรือยัง เพราะในสถานการณ์ปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดจากเครนถล่มให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง และเนื่องจากรูปแบบการก่อสร้างของโครงการก็มีการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า ส่งผลให้เกิดความหวาดระแวงต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง และขอให้มีมาตรการควบคุมการก่อสร้างที่เข้มงวดมากขึ้น	● โครงการอยู่ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าการศึกษาจะแล้วเสร็จในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จากนั้นที่ปรึกษาจะยื่นรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณารายละเอียดของโครงการ เมื่อรายงานได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการแล้ว กรมทางหลวงจะดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป ดังนั้น โครงการจึงยังไม่ได้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างแต่อย่างใด การจัดซื้อจัดจ้างคาดว่าประมาณปี 2572 ● โครงการได้มีการกำหนดมาตรการติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 22.00-01.00 น. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งมีการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งมาตรการดังกล่าวผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และทางโครงการจะมีบุคคลที่สาม (Third Party) เข้ามาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวด้วย
ด้านสิ่งแวดล้อม	
● ขณะที่มีการก่อสร้าง หากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีการละเมิดหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ สามารถร้องเรียนกับทางหน่วยงานใด และผ่านช่องทางใด	● ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง หากมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการสามารถประสานงานตรงได้ที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ หรือกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณด้านหน้าสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ 2) หมวดทางหลวงบางปะกง 3) ทต.บางสมัคร 4) ทต.บางวัว 5) ทต.บางวัวคณารักษ์ 6) ทต.บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
● โครงการนี้เป็นโครงการพัฒนาที่ดี เพียงแต่โครงการจะต้องไม่ส่งผลกระทบหรือก่อให้เกิดผลกระทบใหม่ต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทราได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองค่อนข้างมาก ดัชนี AQI อยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสาหัสพอสมควร ทั้งนี้ ผลการศึกษาด้านคุณภาพอากาศในเอกสารประกอบการประชุม มีการตรวจวัดค่าดัชนีและประเมินผลกระทบอยู่ในระดับต่ำและมีมาตรการป้องกันฯ รองรับ แต่หลังจากมีการก่อสร้างหรือแม้กระทั่งในระยะดำเนินการ ยังไม่มีมาตรการที่จะเป็นการยืนยันว่าแบบจำลองของโครงการที่มีการคาดการณ์ล่วงหน้าว่าหลังจากระยะดำเนินการอีก 2-5 ปีข้างหน้า คุณภาพอากาศจะเป็นแบบใด จะเป็นไปได้หรือไม่ถ้าเพิ่มในส่วนของมาตรการติดตามทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อแสดงให้เห็นว่าการพัฒนาโครงการจะไม่มีผลกระทบและจะไม่สร้างผลกระทบใหม่ให้กับพื้นที่จริง ๆ	● เนื่องจากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าคุณภาพอากาศทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ประกอบกับทางโครงการได้กำหนดมาตรการรองรับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพียงพอแล้ว ซึ่งไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมมาตรการติดตามทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
● ในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งก่อนเห็นว่าจะมีทางรถจักรยานยนต์เพื่อให้รถจักรยานยนต์ย้อนศรได้ แต่ในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งนี้จะมีการสร้างสะพานรถจักรยานยนต์แทน ซึ่งมองว่าเป็นสิ่งที่ดีมาก ทำให้ไม่มีการย้อนศร และไม่ผิดกฎหมาย	● ประเด็นจากการประชุมครั้งแรกมีรูปแบบทางรถจักรยานยนต์ย้อนศรบริเวณทางเท้า ซึ่งตลอดแนวเส้นทางโครงการพบทางเชื่อมเข้า-ออก ซอยต่าง ๆ จำนวนมาก ทำให้ไม่มีความปลอดภัย โดยรูปแบบที่ทดแทนและให้ความปลอดภัยมากขึ้นจึงเป็นรูปแบบสะพานสำหรับรถจักรยานยนต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777 ต่อ 26506

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกีรทรัพย์ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-5653 โทรสาร : 0-2948-5654
E-mail : jutarat.kd@gmail.com
ติดต่อ : คุณจุฑารัตน์ ควรดี หรือคุณแพรไหม ไพรบึง

เว็บไซต์โครงการ
www.eiahw34bangwua.com

เฟซบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.34 บางวัว-จุดตัด ทล.314 คลองอ้อม

ไลน์โครงการ
EIA ทล.34 บางวัว