



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34 บางบัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34 บางบัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา ในวันที่พฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นวัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาของโครงการ สรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็นทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

โดยมีนางสาวสุกัญญา แดงเจริญ ปลัดอำเภอบางปะกง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายวสันต์ พรหมบุญ หัวหน้าหมวดทางหลวงบางปะกง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง จำนวน 55 คน และผู้เข้าร่วมประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จำนวน 14 คน รวมทั้งหมด 69 คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม และภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



การชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวสันต์ พรหมบุญ
หัวหน้าหมวดทางหลวงบางปะกง
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวสุกัญญา แดงเจริญ
ปลัดอำเภอบางปะกง
กล่าวเปิดการประชุม



นายฤกษ์คาริษฐ์ แพร์ติกุล
และนายคมชาย ชัยพิทักษ์โรจน์
นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถาม
จากผู้เข้าร่วมประชุม



ดร.อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของ
ประชาชน และการประชาสัมพันธ์
ผู้ดำเนินรายการ



นางนพวรรณ อรรถกานต์
กรรมการหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ
ต่อโครงการ



นายสุชีพ สุวรรณไชย
ครัวเรือนบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 0-100 เมตร
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อ
โครงการ



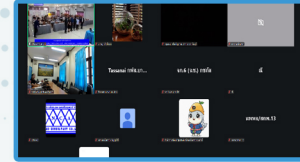
ผศ.จิกรักษ์ ไชยมนตรี
อาจารย์มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อ
โครงการ



บรรยากาศการประชุม
ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา



บรรยากาศการประชุม
ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา



บรรยากาศการประชุม
รูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการศึกษาของโครงการ

ด้านวิศวกรรม

- ระดับถนนที่จะสร้างใหม่สูงเท่าระดับถนนเดิมหรือไม่ เพราะถ้าสูงกว่าถนนเดิมเดิมมากเกินไป จะทำให้บ้านเรือนที่อยู่ติดเขตทางต่ำลงไปอีก ยืนยันได้หรือไม่ว่าผิวถนนจะไม่สูงไปกว่านี้
- สะพานกลับรถจักรยานยนต์มีทางขึ้นและทางลงอยู่ที่บริเวณใด ช่องจราจรเป็นแบบใด และวิ่งทิศทางเดียวหรือสองทิศทาง
- การก่อสร้างใช้ระยะเวลา 3 ปี นานเกินไป เป็นไปได้หรือไม่ที่จะมีการเพิ่มกำลังคน กำลังเครื่องจักร เพื่อดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 2 ปี และถ้าหากการก่อสร้างมีการล่าช้าเกินระยะเวลาดังกล่าว จะมีการบริหารจัดการอย่างไร
- กรณีที่ได้รับเหมาก่อสร้างมีการจ้างงานจะมีข้อกำหนดหรือมาตรการอย่างไร เพราะว่าหากถ้ายังมีมีการจ้างงานหรือมีการยึดระยะเวลาการก่อสร้างออกไป จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและผู้อยู่อาศัย ทั้งสองฝั่งข้างทาง

- การปรับปรุงระดับถนนใหม่ระดับแตกต่างจากถนนเดิมประมาณ 0-30 เซนติเมตร เนื่องจากถนนเดิมมีการทรุดตัวไม่เท่ากันในแต่ละช่วง จำเป็นต้องมีการปรับระดับให้เท่ากัน โดยโครงสร้างชั้นทางจะมีการปูชั้นผิวทาง Modified แอสฟัลต์คอนกรีตเพิ่มเติม ซึ่งมีระดับใกล้เคียงกับระดับชั้นทางของเดิม ความหนาแตกต่างกันอยู่ที่ 0-30 เซนติเมตรโดยประมาณ เป็นการปรับความหนาของโครงสร้างชั้นทาง โดยโครงสร้างชั้นทางจะมีความแตกต่างกับระหว่างโครงสร้างชั้นทางหลักและโครงสร้างชั้นทางหนาน มีความหนาต่างกันอยู่เล็กน้อย เนื่องจากถนนในทางหลักมีรถบรรทุกสัญจรค่อนข้างเยอะ โครงสร้างชั้นทางหลักจำเป็นต้องมีความหนามากกว่าโครงสร้างชั้นทางหนาน
- สะพานกลับรถจักรยานยนต์อยู่บริเวณ กม.39+632 ขนาด 2 ช่องจราจร (แบบสวนทิศทาง) ความกว้าง 3.70 เมตร ความยาวเชิงลาดประมาณข้างละ 300 เมตร ในพื้นที่ของกรมทางหลวงโดยไม่คบบังพื้นที่ส่วนบุคคล (บริเวณพื้นที่ต่างระดับบางบัว)
- กรอบระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการอยู่ที่ประมาณ 3 ปี เป็นการกำหนดกรอบระยะเวลาให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้าง โดยพื้นที่โครงการจะมียานก่อสร้างสะพานขยายออก และการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร 1 ช่องจราจร มีการวางระบบระบายน้ำและทำทางเท้า ซึ่งต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แล้ว ทั้งระบบไฟฟ้า ประปา และท่อส่งก๊าซของ ปตท. เป็นเหตุผลที่ทำให้ผู้รับเหมาไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ทั้งนี้ในส่วนของผลกระทบต่อครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุไว้ในรายงาน EIA และทางโครงการจะมีบุคคลที่สาม (Third Party) ที่จะเข้ามากำกับดูแลโดยตรง และต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด
- ในส่วนของกรมทางหลวงจะมีการแบ่งผู้รับเหมาเป็นชั้น ได้แก่ ชั้น 4 ชั้น 3 ชั้น 2 ชั้น 1 และชั้นพิเศษ โครงการนี้อยู่ในระดับที่มีผู้รับเหมาอยู่ในชั้น 1 หรือชั้นพิเศษ ซึ่งการแบ่งชั้นผู้รับเหมาครั้งนี้จะมีเรื่องของ การประกันผลงานของผู้รับเหมา โครงการขนาดใหญ่โอกาสที่ผู้รับเหมาจะจ้างงานค่อนข้างน้อย

ด้านสิ่งแวดล้อม

- มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้ ที่ระบุไว้ว่ากำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อไม้ในพื้นที่โครงการนั้นไม่ได้บ่งบอกถึงการลดผลกระทบจากการทำไม้ออก มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมควรเป็นแนวทางในการรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ เช่น ล้อมย้ายต้นไม้ที่มีความสำคัญ เป็นต้น
- พารามิเตอร์ในการศึกษาด้านคุณภาพอากาศอากาศ ยังไม่ครบถ้วนโดยขาดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

- ต้นไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการได้อ้างอิงจากผู้เชี่ยวชาญประเมินแล้วว่าไม่ใช่ไม้ที่สำคัญของพื้นที่ ในเรื่องของบัญชีรายชื่อต้นไม้ที่ต้องการจะเชื่อมโยงว่าเป็นตัวกำหนดไม่ให้เกิดการตัดไม้บนนอกเขตทาง ซึ่งไม่ใช่มาตรการในการลดผลกระทบ แต่เพื่อป้องกันการตัดไม้เกินความจำเป็นของผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้องจัดทำบัญชีไม้ขึ้นมาก่อน เพื่อเป็นการกำหนดการตัดไม้ที่ถูกต้อง อย่างไรก็ตามโครงการจะเพิ่มเติมการพิจารณาการคัดเลือกไม้ แต่สำหรับการล้อมย้ายต้นไม้ หากเป็นไม้ใหญ่ก็อาจจะตาย ส่วนไม้หนัมน้อยมีความคุ้มค่าของไม้ไม่มาก เพราะฉะนั้นการล้อมย้ายในช่วงหลัง จึงน้อยลง เว้นแต่พบว่าเป็นไม้ที่มีความสำคัญในพื้นที่
- ปัจจุบันปริมาณกำมะถันในน้ำมีค่าต่ำมาก ส่งผลให้ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศมีค่าลดลง การตรวจวัดคุณภาพอากาศจึงตรวจวัดดัชนีหลักที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direct) ซึ่งครอบคลุมตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567)

การมีส่วนร่วมของประชาชน

- ช่องทางการร้องเรียนหากได้รับปัญหาเดือดร้อนรำคาญใจหรือผลกระทบต่าง ๆ เห็นควรมีป้ายติดประชาสัมพันธ์ไว้ที่ไซต์งานก่อสร้างด้วยว่าต้องร้องเรียนที่ใด ผ่านช่องทางใดบ้าง เบอร์โทรหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็นต้น แนะนำให้เป็นหน่วยงานท้องถิ่น และเห็นควรที่จะเป็นการร้องเรียนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์มากกว่าการร้องเรียนผ่านกล่องรับเรื่องร้องเรียน เนื่องจากเกรงว่าจะเกิดการล่าช้าของการประสานงาน และต้องเป็นการประสานงานที่ครบจบในที่เดียว

- โครงการได้กำหนดมาตรการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
 - 1) บริเวณด้านหน้าสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ
 - 2) หมวดทางหลวงบางปะกง
 - 3) กต.บางสมัคร
 - 4) กต.บางบัว
 - 5) กต.บางบัวควนารักษ์
 - 6) กต.บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
 รวมทั้งในระหว่างที่มีการก่อสร้าง หากมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการสามารถประสานงานตรงได้ที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ หรือกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 6 แห่ง ดังกล่าวได้

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777 ต่อ 26506



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-5653 โทรสาร : 0-2948-5654
E-mail : jutarat.kd@gmail.com ติดต่อ : คุณจุฑารัตน์ วรรดี หรือคุณเพชรใหม่ ไทสนับ



เว็บไซต์โครงการ :
www.eiahw34bangwua.com



เฟซบุ๊กโครงการ :
โครงการ น.34 บางบัว-จุดตัดก.314 คลองอ้อม



LINE Official :
EIA น.34 บางบัว